BSMA
Best Speciality Motor Accessories
www.bsma.jp
www.facebook.com/BuzzFactory.net

CHRYSLER 300専用サイトオープン!
www.buzz-factory.net/bsma_chrysler300/index.html

BSMA BA-1 BODYKIT (F･S･R) SET
CARBON ¥650,000
FRP ¥298,000

BSMA 300 V6 ¥4,980,000
BSMA 300C V8 ¥5,980,000

BSMA 300（標準装備内容） SRT8フェイススワップ BA-1フルエアロ BR-1ホイール ローダウンスプリング 専用LEDフォグ HIDヘッドライト ヘッドライトインナーブラック

レザーシート張り替え ¥298,000～
BSMA BS1 SUSPENSION ¥248,000
BSMA BM1 MUFFLER ¥298,000
BSMA BR1 22WHEEL ¥450,000(WHEEL TIRE) SET

BUZZ FACTORY® www.buzz-factory.net
〒350-1121 埼玉県川越市脇田新町7-7 Tel.049-238-8110 Fax.049-238-8113
info@buzz-factory.net Open 9:30～19:00 定休日 第1･3金曜日･祭日

NERIMA KAWAGOE I.C KANETU expressway R16 BUZZ PARTS CENTER BODY LABO BUZZ SHOW ROOM
NEW SHOW ROOM OPEN

Equipment

BSMA 300（V6）498万円 / BSMA 300C（V8）598万円

- SRT8 Face Swap BA-1 Body Kit（F.S.R）
- FRP BR-1 Wheel（22×9.0J）
- Lowdown Spring
- LED fog & HID Headlight
- Headlight Inner "Black"

現

BSMA 300

◆ メルセデスEクラス共通部品を使ったプラットフォームを使用
◆ ヨーロピアンな乗り味とアメ車らしいおおらかさを共有
◆ クライスラーの最上級モデルだから威張れる！

現行３００買いのワケ。

現行300＝ロナウド、旧300＝イチロー。

時代とともに特定ジャンルにスポットライトが当たるアメ車。90年代のアストロブームしかり、2000年代にはハマーH2&クライスラー300、そして現在ではマッスルカーとその変遷もめまぐるしい。そんな幾度のブームを体験しつつ、多くのムーブメントを作り出したバズファクトリー岩谷氏。彼の視点で300の現状を分析してもらうおう。

「確かに2代目となる現行モデルは売れてないですね（笑）。でも決して悪いクルマだから売れないというのでなく、先代のアクの強さから幾分おとなしくなってしまったのが敗因ではないでしょうか。あくまでもアメ車が欲しいと思っている人にとって、ヨーロピアンや日本車のように洗練されたデザインや内装の質感が、実際のニーズとはかけ離れてしまったんでしょう。進化が逆に仇となったというか。現行モデルではアメ車らしい個性が消えてしまっているのではないでしょうか」

クルマとしての正常進化によって、他のモデルに埋もれてしまっている。そうなるとアメ車として300に乗っている意味が希薄になってしまうというわけ。だからといって買って損をするクルマではないですよね？

「300のプラットフォームはEクラスと多くの部品を共用しているように、アメ車なのにヨーロッパ車の血も流れています。実際に走り出しても静かですし、パワーも必要にして十分。ハンドリングもメルセデスと比較して遜色はありません。そう考えるとコストパフォーマンスの良さは目立ちますね。エンジンの設定は違いますがEクラスを買うと最低で600万円台、グレードによっては1000万円ほど。300ならトップグレードのSRT8を購入しても600万円台ですからお手頃感はありますよね。しかも、メルセデスの場合はEクラスの上にSクラスがありますが、クライスラーは300がフラッグシップですから負けた感も少ないですし。コレって意外と選択基準としては重要だったりしますよね」

現在のクライスラーはフィアット傘下だが、先代300開発時はダイムラー系列真っただ中。同セグメント内で基本コンポーネンツを共有することは極当たり前。結果としてアメ車でありながらEクラス同等の基本設計が施されているのだ。現行300はそのプラットフォームを継承しつつ、フィアット流のイタリアンデザインを取り入れる。堅実なドイツの走りとラテンデザイン、そしてアメリカンマッスルを源流にしたエンジンのクロスオーバー。人間に例えるならサッカー選手なのに超絶イケメンなロナウドなみのパーフェクトさ。コレなら女の子にモテモテですよね？

「女の子にモテるかは分かりません（笑）。ただ、同クラスのメルセデスを買うより圧倒的に手頃ですからカスタムも楽しめますね。もっとパワーが欲しいならスーパーチャージャーも追加できますし。自分にとっての満足感は格段に高いと思いますよ」

現行300の買いの理由がロナウドなら、旧300はやっぱりベッカムですか？

「質問の意味がよく分かりませんが、旧300も十分に買いのクルマですね。今ならカスタム済みでも手頃なプライスレンジでみつけられますし、何よりもあのアクの強い顔は今でも人気があります。ただし購入するならコンディションは重要ですね。いいものを手に入れれば旧モデルでも長く乗れますし、価格帯的にもはじめてのアメ車としても安心して乗れますね。そう考えるとベッカムは引退しちゃってますから、どちらかといえば今も現役でパフォーマンスを維持して、人気も高いイチローの方が当てはまっているのでは？」

現行300＝ロナウド、旧300＝イチロー。コレ、まさに300が買いの理由でしょ！

旧

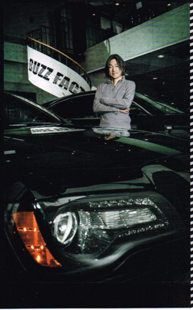
BA-1 300

旧３００買いのワケ。

Equipment / BA-1 300 2.7L

- BA-1 FulllAero ・ MeshGrill ・ Sporza 22"

◆ 押しの強いスタイルさは今も第一線級
◆ カスタム済み車も豊富に選べちゃう
◆ 200万円前後から購入できるからアメ車初心者も安心



今だから、やっぱり３００なんです。

Trend 番外編

Voice from Buzz Factory

ラグジュアリーを牽引するモデルとして、
多くのアメ車ファンを生み出した初代クライスラー 300。
2011年のモデルチェンジ以降そのブームは一段落し、
話題に上ることも少なくなってきている。
果たして2代目300は本当に魅力を失ってしまったのか？

Text : 渡邊大輔 Daisuke Watanabe
Photo : 塩谷佳文 Yoshifumi Shiotani