CAMARO SS
ユリンコ さん

以前所有していたチャレンジャーは少しいじり過ぎてしまったとかで、去年の11月にこのカマロに乗り換えたというユリンコさん。ワークの20インチホイール、リップスポイラー、ワンオフ・マフラー、K&Nインテーク、LSDのリアエンドなど、もうすでに各所に手が入っていた。

MUSTANG SHELBY GT500
八木一郎 さん

13年型フォードSVTのシェルビーGT500で参加した八木さん。車両もノーマルのままで、実は今年購入し納車から半年も経っていないのだとか。それでも本コースでのタイムは上位だったから腕前はかなりのもの。今後は「9RECORDS」と相談してチューン!?

CHALLENGER SRT8
林田輝 さん

VOSSENホイール、カーボンボンネットなどが取り付けれた林田さんのチャレンジャー。足回りはオーリンズ、エンジン系統ではK&Nエアクリーナー、ヘダース、D-EUROのマフラーなどで吸排気をチューン。ECUはオートコンセプトジャパンによってセッティングされている。

CAMARO SS
田原浩二 さん

今回で3回目の参加という田原さん。BSMAのフルパッケージでスタイリングされたカマロには、ZL1のレプリカホイールを装着。コンピューターはディアブロで変更され、サスペンションはアラゴスタを採用。フロントディスクブレーキは、スリット加工している。

CHALLENGER R/T
岡島泰寛さん

岡島さんのR/Tは、前回参加からさらにチューン。ブレーキはSTOP TECHに変更。9 RECORDSでコンピューター・チューンし、ホイールは22インチから20インチのnicheでインチダウン。フードを持ち上げて放熱効果を狙い、走りを意識。マフラーは自家塗装とのこと。

6TH BSMA CIRCUIT RUN
at Fuji International Speedway

オーナーたちの意識は、確実に"走り"へと向かっている!

MUSTANG GT500E ELEANOR
栗谷英樹 さん

2008年型ベースのエレノアに乗っている栗谷さん。以前のエンジンは、スーパーチャージャーを後付けしたもののブロー。今回は、最初からスーパーチャージャーを取り付けるため低圧縮のエンジンに載せ換えた。スーパーチャージャーはエーデルブロック製。

MUSTANG SS ver
梅原康広 さん

梅原さんは、SS(スーパースネーク)バージョンのマスタングで参加。V8のAT車がベースながら、エンジンはハイパフォーマンスなエーデルブロック製スーパーチャージャー付きに載せ変えたばかりで、ある意味この日がシェイクダウン。さらに、最近C7も購入したとか。